

Infosäk.klass: K1 Öppen

Protokoll

2025-10-08

Styrelsesammanträde

Mälardalstrafik Aktiebolag

Styrelsesammanträde den 8 oktober 2025

DATUM	Onsdag den 8 oktober 2025		
TID	Klockan 13.00 – 15.31		
	Ajournering för paus klockan 14.40 – 14.53		
PLATS	Landstingshuset, Hantverkargatan 45 i Stockholm, lokal Gjörwellssalen		
BESLUTANDE	Anton Fendert, Region Stockholm, ordförande		
	Daniel Adborn ersätter Harry Bouveng, Region Stockholm		
	Monica Johansson, Region Sörmland, 2:e vice ordförande		
	Christoffer Öqvist, Region Sörmland		
	Cecilia Linder, Region Uppsala		
	Jenny Lundström, Region Uppsala		
	Jenny Landernäs, Region Västmanland, 1:e vice ordförande		
	Marino Wallsten, Region Västmanland		
	Nina Höijer, Region Örebro län		
	Greger Persson ersätter Erik Baecklund, Region Örebro län		
	Annette Ohlsson ersätter Jan Owe-Larsson, Region Östergötland		
	Annsofi Ramevik, Region Östergötland		
EJ NÄRVARANDE	Harry Bouveng, Region Stockholm		
LEDAMÖTER	Erik Baecklund, Region Örebro län		
	Jan Owe-Larsson, Region Östergötland		
NÄRVARANDE SUPPLEANTER	Jens Sjöström, Region Stockholm		
	Ann-Cathrin Rothlind, Region Sörmland		
	Joel Gohari Moghadam, Region Uppsala		
	Eva Pedersen, Region Östergötland		
EJ NÄRVARANDE SUPPLEANTER	Peter Bernhardsson, Region Sörmland		
	Frida Björk, Region Uppsala		
	Sven Fallgren, Region Västmanland		
	Karolina Myllergård, Region Västmanland		
	Magnus Lagergren, Region Örebro län		
ÖVRIGA NÄRVARANDE TJÄNSTEPERSONER	Helena Ekroth	Johan Ljung	Peter Svahn
	Malai Bierfeldt	Arne Andersson	Karin Svingby
	Hanna Bergström	Sebastian Svahn	Kenneth Hagström
	Olof Wiklund	Sisilya Rhawi	Charlotte Harald
	Oskar Jonsson	Sarah Aziz	Alexandra Göransson

UTSES ATT JUSTERA	Monica Johansson samt Jenny Landernäs
UNDERSKRIFTER	Protokollet är justerat genom digital signering
PARAGRAFER	§§ 71 – 91

§ 71. Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände förslag till dagordning.

§ 72. Val av justeringsperson

Styrelsen beslutade:

att utse Monica Johansson samt Jenny Landernäs att jämte ordförande justera dagens protokoll.

§ 73. Godkännande av protokoll från föregående sammanträde

Styrelsen beslutade:

att godkänna protokoll från styrelsesammanträde den 25 september 2025.

§ 74. Beslutsärende – Beslut om tilldelning i trafikupphandlingen av regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalenregionen

Paragrafen protokollförs i separat protokoll, Protokoll 2025-10-08 – Omedelbar justering av § 74.

§ 75. Informationsärende – Informationsärende – Verksamhetsrapport september 2025

Styrelsen beslutade:

att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth samt ekonomichef Olof Wiklund redogjorde för ärendet. Verksamhetsrapport med ekonomisk rapport per den sista augusti 2025 behandlades vid styrelsens extra sammanträde den 25 september 2025, § 64. Perioden därefter har varit fortsatt aktiv, med ett antal aktiviteter utöver den löpande förvaltningen.

§ 76. Informationsärende - Översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodell

Styrelsen beslutade:

att godkänna lämnad information.

att kalla till ett ägarråd att ske under oktober – november.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth inledde, ekonomichef Olof Wiklund och sammankallade för arbetsgruppen Oskar Jonson, Region Sörmland redogjorde för ärendet. Sedan senaste redovisning i styrelsen den 21 maj 2025, § 52 har översynen bland annat genomfört fördjupad analys. Vidare har jämförelsealternativet i översynsgruppens analys förändrats vilket föranlett ett omtag i analysen.

Parallellt med översynens arbete förbereder tjänstemannaorganisationen internt på Mälardalstrafik ett tillämpningsdokument kopplat till hanteringen av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen enligt bilaga 3 i Samverkansavtalet, "Mälardalstrafiks tillämpning av Samverkansavtalet".

Som följd av att intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen kan komma att revideras, för att bättre anpassas till Mälardalstrafiks uppdrag och ägarregionernas framtida behov, föreligger även behov av uppdatering av Samverkansavtalet. Inom ramen för den föreslagna fortsatta processen föreslås att ägarrådet sammankallas under oktober eller november för information om ärendet.

§ 77. Informationsärende – Information från vd**Styrelsen beslutade:**

att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth redogjorde för ett antal områden dels hantering av remiss avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037, dels status i dialog om ursprungsgarantier vid inköp av el samt status i dialog om marknadskampanjer och kunderbjudanden.

§ 78. Informationsärende – Fordon och depå**Styrelsen beslutade:**

att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth inledde samt chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Av ärendet framgår beskrivningar av de aktiviteter som pågår avseende fordon och utökad depåkapacitet med förslag på åtgärder. För mer ingående beskrivningar av genomförd utredning avseende depåkapacitet hänvisas även till rapporten Lokalisering av ny depå (Mälardalstrafik 2025-09-08, diarienummer 44–2024), tillhörande ärendet. Kopplat till detta informationsärende finns tre separata beslutsärenden; § 79 Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende lokalisering av framtida ny depå, § 80 beslutsärende – Utveckling av optionsavtal för Gredby depå samt § 81 Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende ramavtal fordonsanskaffning.

§ 79. Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende lokalisering av framtida ny depå

Styrelsen beslutade:

- att inriktningen för framtida ny depå för Mälardalstrafik lokaliseras till Fullerö, Uppsala län.
- att ge verkställande direktör i uppdrag att utreda förutsättningarna och eventuellt behov av att upphandla en ny depå på denna plats samt att återkomma till styrelsen.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth inledde samt chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Ärendet utgår från bakgrund och information som lämnats i § 78 Informationsärende – Fordon och depå med dess bilaga Lokalisering av ny depå, har bäring även i detta ärende. Av lokaliseringsutredningen avseende ny depåkapacitet för Mälardalstrafik rekommenderas att en ny depå anläggs inför den tidshorisont där en eventuell fordonsanskaffning utöver de nu beställda 13 fordonen genomförs.

En ny depå bör etableras på en plats i nära anslutning till Mälartågslinjerna så att längden på tjänstetågskörningar minimeras. Med två depåer ökar redundansen i trafiksystemet vilket är positivt i ett scenario om en depå tillfälligt inte skulle kunna trafikeras och även fördelaktigt ur ett säkerhetsskyddsperspektiv. Mot denna bakgrund rekommenderar genomförd utredning därför att ny verkstadskapacitet inte byggs ut i Gredby utan i stället på annan ort.

Utredningens resultat visar att Uppsala är den ort som ur ett systemperspektiv skulle vara mest lämplig som plats för en ny depå – både som nod där flera av Mälardalstrafiks linjer möts, och med dess närhet till Stockholm som är en betydelsefull nod i Mälardalstrafiks trafiksystem. Uppsala är även den ort där det tidigare av olika aktörer genomförts mest förberedande utredningsarbete inför ett eventuellt byggande av en ny depå i Fullerö. Sammantaget utifrån alla studerade parametrar är Uppsalaområdet mest lämpat för byggande av ny depå för Mälardalstrafik varför detta är utredningens rekommendation.

§ 80. Beslutsärende – Utveckling av optionsavtal för Gredbydepån

Styrelsen beslutade:

- att ge verkställande direktör i uppdrag att vidta eventuella åtgärder i frågan om utveckling och återopande av option beträffande hyresavtalet för Gredbydepån.
- att ge verkställande direktör i uppdrag att utreda de resurseffektiviserande funktioner som identifierats samt lämplig eventuell lokalisering av dessa.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Ärendet utgår från bakgrund och information som lämnats i § 78 Informationsärende – Fordon och depå med dess bilaga Lokalisering av ny depå, har bäring även i detta ärende.

En slutsats i utredningen om framtida lokalisering av utökad depåkapacitet är att utbyggnad av verkstadskapacitet inte bör ske i Gredby av redundans- och säkerhetsskäl. Utredningens rekommendation är därmed att optionen i hyresavtalet för Gredbydepån inte återopas i sin helhet utan att utvecklingen av Gredbydepån ses i relation till den föreslagna inriktningen om lokalisering av framtida depå, se beslutsärende § 79, Inriktningsbeslut avseende lokalisering av framtida ny depå. Utredningen har identifierat behov av resurseffektiviserande funktioner varpå Gredbydepån skulle kunna vara en tänkbar plats för de identifierade funktionerna

förutsatt att optionen i hyresavtalet inte åberopas i sin nuvarande omfattning och att ärendet behöver utredas vidare.

§ 81. Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende ramavtal fordonsanskaffning

Styrelsen beslutade:

- att inriktning för kommande fordonsanskaffning är att ingå i AB Transitio kommande ramsavtalsupphandling.
- att ge verkställande direktör i uppdrag att arbeta vidare utifrån ovan inriktning samt att återkomma till styrelsen.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Ärendet utgår från bakgrund och information som lämnats i § 78 Informationsärende – Fordon och depå med dess bilaga Lokalisering av ny depå, har bäring även i detta ärende.

Under pågående arbete med förstudie avseende framtida fordon har Mälardalstrafik fått presenterat av AB Transitio möjligheten att ingå i ett ramavtal för att möjliggöra framtida fordonsanskaffning. Det pågående arbetet med förstudien syftar till att inte omöjliggöra trafikökningar samt ha en möjlighet att ersätta den befintliga Reginaflottan. Genom att ingå ett ramavtal skapas förutsättningar att ligga i fas i fordonsanskaffningsprocessen oavsett utfallet av eventuellt kommande beslut.

Att vara avropsberättigande part i ramavtalet medför inga initiala kostnader. Det blir aktuellt först inför att ett faktiskt avrop sker. Att vara avropsberättigad innebär inte någon skyldighet att genomföra avrop, utan utgör en möjlighet att nyttja ramavtalet vid behov. Som avropsberättigad behöver man se över fordonsbehovet och ange det som en förutsättning i ramavtalet.

Ramavtal innebär fördelar i form av möjligheten att anskaffa fordon utan att behöva göra en ny egen fordonsupphandling. Ett ramavtal skapar även en möjlighet till stordriftsfördelar, både funktionsmässiga och ekonomiska. Utöver dessa fördelar kan tiden från borgensbeslut till fordon på spår avsevärt förkortas. Rekommendation till inriktning från Mälardalstrafiks tjänstemannaorganisation är att ingå i den kommande ramavtalsupphandling som AB Transitio avser genomföra och återkomma till styrelsen.

§ 82. Informationsärende – Planeringsinriktning för Tågplan 2027

Styrelsen beslutade:

- att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. I enlighet med planeringsprocess för tågplaner har Mälardalstrafik att till trafikföretag avge en trafikbeställning 13 månader innan trafikstart för respektive tågplan - för Tågplan 2027 (T27) som startar den 13 december 2026 – och därför behöver ske senast den 13 november 2025.

Med anledning av att planeringsinriktningen för kommande tågplan är en grundförutsättning för verksamhetsplan och budget finns behov av att hantera dessa i förening. Av den anledningen lyfts förslag om planeringsinriktning vid denna tidpunkt fram som ett informationsärende för fortsatt beredning i relation till Verksamhetsplan och budget för 2026 med planår 2027–2029. Överlämning av inledande planeringsförutsättning till trafikföretaget

utgår från detta förslag. Om utfallet av den fortsatta beredningen skulle innebära en förändring, finns det möjlighet att överlämna en uppdaterad planeringsinriktning efter styrelsens beslut den 3 december 2025.

§ 83. Informationsärende – Utvärdering tillfälliga resevillkor för medföljande barn

Styrelsen beslutade:

- att lägga genomförd utvärdering av tillfälliga resevillkor för medföljande barn till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth redogjorde för ärendet. Vid styrelsens sammanträde den 19 mars 2025 ärende § 23 fattades beslut att införa tillfälliga resevillkor för medföljande barn som en sommarkampanj samt att ge verkställande direktör i uppdrag att återkomma till styrelsen efter genomförd utvärdering, med redovisning om resultat. Sammanfattningsvis har kampanjen, till en lägre kostnad än tidigare, nått ut lika brett som föregående år, vilket bidrar till att stärka varumärket. Det har dock identifierats något färre nyttjat erbjudandet i år, vilket till viss del kan förklaras med andra erbjudanden för medföljande barn genom biljett-samverkan. Den sammanfattande bedömningen är att kampanjen har inspirerat till att resa med tåg tillsammans med barn, vilket över tid bidrar till nya vanor, ökat resande och nya intäkter

§ 84. Beslutsärende – Beslut om prisjustering av Mälardalstaxan

Styrelsen beslutade:

- att prisjustera Mälardalstaxans periodbiljetter med 2,7 procent inklusive justering av periodbiljettens tak- och golvpris.
- att prisjustera Mälardalstaxans enkelbiljetter med 2,7 procent inklusive justering av enkelbiljettens tak- och golvpris.
- att justera avrundningsregeln för enkelbiljetter för 2026 års prisjustering till att avrundas uppåt till närmsta hela krona.
- att föreslagen prisjustering för periodbiljetter och enkelbiljetter gäller från och med den 8 januari 2026 under förutsättning att styrelsen fattat beslut om Verksamhetsplan och budget för 2026.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth samt ekonomichef Olof Wiklund redogjorde för ärendet. För att fortsatt säkerställa en ekonomi i balans är förslaget i detta underlag avseende generell prisjustering för 2025 en viktig del. En annan faktor är värdet i en årlig översyn av Mälardalstaxans prisnivåer för att kontinuerligt säkerställa balans mellan Mälardalstrafiks mål om nöjda kunder, attraktiva tjänster och en ekonomi i balans.

Utifrån mål om ekonomi i balans, väl avvägda risker kopplat till attraktivitet och kundnöjdhet samt att säkerställa principerna i Mälardalstaxan föreslås med ovan att priset på enkelbiljetter prisjusteras med 2,7 procent och att avrundningsregeln för 2026 justeras till att avrundas uppåt till närmaste krona. Syftet med justerad avrundningsregel är dels för att bromsa upp en alltför stegrande prisutveckling, dels för att inte bygga på ytterligare oönskade effekter främst för kortare resor med lägre priser. Förslaget bedöms i sin helhet ha en relativt låg påverkan på

attraktiviteten. Därtill att priset på periodbiljetter prisjusteras med 2,7 procent och att avrundningsregeln hålls oförändrad. Förslaget bedöms i sin helhet ha en låg till medel påverkan på attraktiviteten.

§ 85. Informationsärende – Status i arbete med Verksamhetsplan och Budget 2026 (2027–2029)

Styrelsen beslutade:

- att godkänna lämnad information om Verksamhetsplan och budget 2026 (2027–2029) samt framlagt förslag till process.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth samt ekonomichef Olof Wiklund redogjorde för ärendet. Vid styrelsens extra sammanträde den 25 september § 68 presenterades Nuläge 20250923 inför förslag till Verksamhetsplan och budget för 2026 samt en tänkt beslutsprocess som angav att budgetåret 2026 skulle beslutas vid styrelsesammanträdet den 8 oktober och planåren 2027–2029 vid styrelsesammanträdet den 3 december 2025.

Som följd av pågående upphandling av regionalstågstrafiken i Stockholm-Mälardalregionen samt uppdatering av komponenter i fördelningsmodellen som genomförts sedan samrådsversionen, föreslås Verksamhetsplan och budget 2026 (2027–2029) att i sin helhet fastställas vid styrelsens sammanträde 3 december 2025. Under tiden fram till beslut planeras ett antal åtgärder att vidtas bland annat, men inte begränsat till, återkoppling av frågor uppkomna från styrelse och i regionsamråd, översyn och uppdatering av planåren som följd av trafikupphandlingen samt fortsatt arbete för en utvecklad verksamhetsplan- och budgetprocess med tillhörande samråd.

§ 86. Beslutsärende – Svar på remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Styrelsen beslutade:

- att förslag till svar på remiss, SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för svenska välståndet, godkänns med två tillägg, och antas som styrelsens remissvar.
- att ge verkställande direktör i uppdrag att ta fram förslag till två tillägg i remissvar samt att i samråd med presidiet fastställa slutlig utformning av Mälardalstrafiks remissvar.
- att remissvaret översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Av ärendet framgår att den remiss som detta ärende avser, gäller utredningens slutbetänkande Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet, Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67). Mälardalstrafiks tjänstemannaorganisation har tagit fram ett förslag till remissvar. I samband med framtagande av remissvar har Mälardalstrafik tagit del av underlag från ett par andra berörda remissinstanser.

Av remissvaret framgår att Mälardalstrafik, där det är relevant, delar de slutsatser och åtgärdsförslag som utredningen presenterar i slutbetänkandet. Detta gäller såväl frågan

avseende omförhandling av statens avtal med A-Train som behoven av både ny infrastruktur samt underhållsåtgärder i befintlig infrastruktur.

Vid styrelsens sammanträde framlades förslag om två tillägg i Mälardalstrafiks yttrande för vilket verkställande direktör fick i uppdrag att ta fram förslag samt att i samråd med presidiet fastställa slutlig utformning av Mälardalstrafiks remissvar. Tilläggen som tillstyrktes rörde dels att Mälardalstrafik har fattat inriktningsbeslut avseende ny depå, att förläggas på Fullerö, Uppsala dels vikten av Märsta samt behovet av redundans i enlighet med Nationell plan för transportinfrastruktur 2026 – 2037 som Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat ut på remiss.

§ 87. Beslutsärende – Fastställande av årsplan 2026

Styrelsen beslutade:

att fastställa datum för sammanträden 2026 i enlighet med bilaga 87–01, tillhörande ärendet.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth redogjorde för ärendet.

Årsplanen bygger på sex ordinarie styrelsesammanträden varav sammanträdet i juni är uppdelat till två tillfällen, ett ägarråd, en bolagsstämma och tid för strategiseminarium för styrelseledamöter och suppleanter.

- Onsdag den 4 mars, klockan 09.30 – 15.30
- Onsdag den 29 april, klockan 13.00 – 15.30
- Onsdag – torsdag den 3 – 4 juni, klockan 12.00 – 13.00 (lunch till lunch)
- Onsdag den 7 oktober, klockan 13.00 – 15.30
- Onsdag den 4 november, klockan 13.00 – 15.30
- Torsdag den 10 december, klockan 12.00 – 15.30 inklusive inledande jullunch

Styrelsen föreslogs att fastställa datum för sammanträden 2026 i enlighet med bilaga 87–01, tillhörande ärendet.

§ 88. Beslutsärende – Bolagsstämmoombud samt instruktion vid årsstämma i Samtrafiken i Sverige AB

Styrelsen beslutade:

att utse ekonomichef för Mälardalstrafik Aktiebolag, Olof Wiklund, till ombud vid årsstämma i Samtrafiken i Sverige AB.

att godkänna bolagsstämmoombudets instruktion.

Ärendebeskrivning

Mälardalstrafik är delägare i bolaget Samtrafiken i Sverige AB. Enligt deras årsplan kommer bolagets årsstämma hållas den 2 december 2025 och Mälardalstrafik har att utse stämmoombud. Som Mälardalstrafiks ombud vid årsstämma i Samtrafiken i Sverige AB föreslås att utse ekonomichef för Mälardalstrafik Aktiebolag Olof Wiklund.

Bolagsstämmoombudets instruktion; ombudet uppdras, under förutsättning av revisorernas tillstyrkande, att rösta för antagande av följande ärenden:

- Beslut om: a) fastställande av resultaträkning och balansräkning
b) dispositioner av bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen

c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och den verkställande direktören

- Fastställande av arvoden för styrelsen, valberedningen och revisorerna
- Val av styrelseledamöter samt val av revisor
- Val av valberedning
- Fastställande av ägardirektiv

§ 89. Anmälan av delegationsbeslut

Styrelsen beslutade:

att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

Ärendebeskrivning

För perioden fram till och med 2025-09-30 har en förteckning på delegationsbeslut upprättats. Styrelsen föreslogs att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

§ 90. Informations- och anmälningsärenden

Styrelsen beslutade:

att lägga redovisade informations- och anmälningsärenden till handlingarna.

Ärendebeskrivning

För perioden fram till och med 2025-09-30 har en förteckning på informations- och anmälningsärenden upprättats. Styrelsen föreslogs att lägga redovisade informations- och anmälningsärenden till handlingarna.

§ 70. Övriga frågor

Då inga övriga frågor förelåg för diskussion avslutade ordförande Anton Fendert sammanträdet

Vid protokollet Malai Bierfeldt

Justeras genom digital signering

Anton Fendert
Ordförande

Jenny Landernäs
Justerare

Monica Johansson
Justerare

This documents contains 9 pages before this page

Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

SIV BERNICE MONICA JOHANSSON

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Sörmland

769cb301-53a7-4478-b493-15a8962d450c - 2025-10-16 18:19:42 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 00544124-803b-4842-a7ef-4849ef7d6f73 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

JENNY ELISABET LANDERNÄS

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland

880d86fc-f7d3-4671-b61f-7b61288cc56e - 2025-10-17 00:06:28 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 24f91419-a113-4d54-8d43-88d88ff0b541 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

ANTON FENDERT

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Mälardalstrafik AB

fc4112c9-5cfd-4e33-aaf1-38f2905ad5cd - 2025-10-17 09:48:47 UTC +03:00

BankID / Freja eID - a41826f6-7370-4824-8183-4ac9ebab5830 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Malai Ladda Bierfeldt

Mälardalstrafik Aktiebolag , SE556425061001, Kollektivtrafikenshus Centralplan 3, 11120, Stockholm

25113fdd-9036-48fc-9e1c-d910559cfd29 - 2025-10-17 09:52:56 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 5824365d-b2d3-4a78-952b-ab5f19b40675 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmitteckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende